



Αθήνα: Ορφέως 113, Ρουφ 11855
Τ 210 3408800 F 210 3470555
Θεσσαλονίκη: Τ 2310 779000
Λάρισα: Τ 2410 575311
Πάτρα: Τ 2610 520039
E info@condellispaul.gr
www.condellispaul.gr
Έδρα Αθήνα ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ. 241301000
ΑΦΜ 094007885 ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το τεχνικό τμήμα της εταιρίας **ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.** σας συμβουλεύει να απευθυνθείτε στο πλησιέστερο επίσημο συνεργείο για ολοκληρωμένο έλεγχο του μηχανήματος μετά την πλημμύρα.

ΟΔΗΓΙΕΣ

- 1) **ΔΕΝ ΘΕΤΟΥΜΕ ΠΟΤΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΠΡΙΝ ΕΚΤΕΛΕΣΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΕΛΕΓΧΟΥΣ**
- 2) ΕΝΤΟΠΙΖΟΥΜΕ ΑΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ, ΣΕ ΠΟΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΧΕΙ ΦΤΑΣΕΙ Η ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ. Έτσι μπορούμε να καταλάβουμε αν έχει εισέλθει νερό στον κινητήρα ή αν έχει επηρεάσει μόνο περιφερειακά εξαρτήματα του μηχανήματος.
- 3) ΑΦΑΙΡΟΥΜΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ.
- 4) ΠΛΕΝΟΥΜΕ ΜΕ ΠΙΕΣΤΙΚΟ ΕΠΙΚΑΘΙΣΕΙΣ ΛΑΣΠΗΣ ΚΑΙ ΞΕΝΑ ΥΛΙΚΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΘΕΙ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ

- 1) Ελέγχουμε τα λάδια του μπροστινού άξονα και μειωτήρες για ένδειξη νερού στα λάδια, εφόσον έχουμε τρακτέρ FWD. Το νερό μπορεί να εισέλθει από τις τσιμούχες που υπάρχουν στα διάφορα σημεία, ειδικά αν παρουσιάζε κάποια διαρροή λαδιού το μηχάνημα από τα σημεία αυτά. Προσοχή στους εξεραωτήρες, όπου υπάρχουν, γιατί από εκεί εισέρχεται νερό στο διαφορικό, μειωτήρες.
- 2) Αλλάζουμε όλα τα λιπαντικά.
- 3) Γρασάρουμε όλα τα σημεία και συνδέσμους για να απωθήσουμε το νερό που έχει εισέλθει στα δαχτυλίδια ακραξονίων, σύνδεσμοι ανάρτησης, supersteer κτλ.
- 4) Έλεγχος και αντικατάσταση σταυρών μπροστινού άξονα και ρουλεμάν συγκράτησης μπροστινού άξονα. Είναι εξαρτήματα εκτεθειμένα και σίγουρα θα έχουν επηρεαστεί.
- 5) Καθαρισμός φίσας ποτενσιόμετρου FWD και ότι άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα υπάρχουν στο σημείο αυτό.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 1) Έλεγχος λαδιού κινητήρα. Εφόσον υπάρχει ένδειξη νερού στα λάδια απαιτείται αντικατάσταση μαζί με το φίλτρο λαδιού.
- 2) Έλεγχος και αντικατάσταση του φίλτρου αέρος. Εφόσον το φίλτρο αέρος είναι βρεγμένο τότε πιθανόν να έχει εισέλθει νερό στον κινητήρα.



- 3) Για να αφαιρέσουμε το νερό από τον κινητήρα θα πρέπει να βγάλουμε τα μπεκ και να γυρίσουμε τον κινητήρα αρκετές φορές με εργαλείο ώστε να απωθηθεί το νερό. Η χρήση λιπαντικού σπρέι * στους κυλίνδρους βοηθάει στην απομάκρυνση της υγρασίας.
- 4) Εξαγωγή μίζας και δυναμό για έλεγχο και καθαρισμό.
- 5) Έλεγχος σε μάντες και τεντωτήρες.
- 6) Ελέγχουμε ενδεικτικά κάποιες κεντρικές φίσες στην περιοχή του κινητήρα και καθαρίζουμε με σπρέι επαφών*.
- 7) Ανάλογα με την ποσότητα του νερού που έχει εισέλθει στον κινητήρα μπορεί να χρειαστεί ακόμα και να αφαιρεθεί το κάρτερ για καλύτερο καθαρισμό καθώς και να αλλαχθούν τα λάδια του κινητήρα για δύο και τρεις φορές μετά την επαναλειτουργία του μηχανήματος.
- 8) Έλεγχος αν έχει εισέλθει νερό στο intercooler.
- 9) Έλεγχος αν γυρίζει η τουρμπίνα με το χέρι.
- 10) Φυσάμε την πολλαπλή εισαγωγής για τυχόν νερό που μπορεί να έχει σε διάφορα σημεία.

ΚΙΒΩΤΙΟ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- 1) Έλεγχος αν έχει περάσει νερό στα λάδια του κιβωτίου – διαφορικού. Προσοχή στον εξαερωτήρα του διαφορικού. Αλλαγή λάδια και φίλτρα.
- 2) Γρασάρισμα τα διάφορα σημεία για να απωθηθεί το νερό.
- 3) Εξαγωγή όπου είναι εφικτό και υπάρχει πρόσβαση των πηνίων από τις ηλεκτροβαλβίδες κιβωτίου για να καθαριστούν με πεπιεσμένο αέρα.
- 4) Καθαρισμός φισών και καλωδιώσεων με σπρέι επαφών όπου είναι εφικτό.

ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Εφόσον το νερό έχει φτάσει στο ύψος του ρεζερβουάρ, τότε θα έχει εισέλθει νερό μέσα στο ρεζερβουάρ από τον εξαερωτήρα.

- 1) Αφαιρούμε το πετρέλαιο από το ρεζερβουάρ σε περίπτωση που το δείγμα μας έχει νερό.
- 2) Φυσάμε με πεπιεσμένο αέρα τις σωληνώσεις.
- 3) Ίσως χρειαστεί να αλλαχθούν και τα φίλτρα πετρελαίου.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ - ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ - ΚΑΜΠΙΝΑ

- 1) Αφαιρούμε όλες τις φίσες των εγκεφάλων για καθαρισμό με σπρέι επαφών*. Ιδιαίτερα στον εγκέφαλο του κινητήρα.



- 2) Παρότι οι εγκέφαλοι των τρακτέρ τελευταίας γενιάς παρέχουν προστασία από νερό και υγρασία, υπάρχει περίπτωση όμως να έχει εισέλθει νερό. Για να απομακρυνθεί το νερό από μία ηλεκτρονική πλακέτα θα πρέπει να τοποθετηθεί το εξάρτημα σε μία σακούλα και να σκεπαστεί με **ρύζι** παραμένοντας εκεί για 48h προκειμένου να απομακρυνθεί η υγρασία.
- 3) Οπτικός έλεγχος όλων των εξαρτημάτων εσωτερικά στην καμπίνα.
- 4) Φυσάμε όλες τις κεντρικές φίστες που υπάρχουν κάτω από την καμπίνα, ιδιαίτερα στα τρακτέρ μεγάλης ιπποδύναμης.

Τέλος, κατά την εκκίνηση του μηχανήματος παρατηρούμε αν εμφανίζονται κωδικοί βλαβών, ελέγχουμε την λειτουργία των φρένων, του συστήματος διεύθυνσης και την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Για συνεργείο Θεσσαλονίκης καλέστε 2310-779023 & 2310-779035

Για συνεργείο Αθηνών καλέστε 210-3408713 & 210-3408720

*ΥΛΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΡΟΪΟΝ	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
SPRAY PRODUCTS		
60881935	Svitol Multipurpose Lubricant	Συνθετικό σπρέι πολλαπλών χρήσεων.
60881936		
60881937	Svitol Easy Silikon 200ml	Σπρεϊ σιλικόνης για λίπανση και αδιαβροχοποίηση.
60881938	Svitol Easy Electric 200ml	Καθαριστικό σπρέι ηλεκτρικών επαφών.
66371784	Svitol Easy Locks 200ml	Ειδικό λιπαντικό σπρέι τεφλον μακράς διάρκειας
60881939	Arexons 6 IN 1	Προστατευτικό - καθαριστικό σπρέι 6 σε 1.
60881941		
AREXONS PRODUCTS		
60881914	Arexons Engine Cleaner 400ml	Καθαριστικό κινητήρα.
60882023	Arexons Motor Clean 300ml	Πρόσθετο λιπαντικού για καθαρισμό κινητήρα.

