

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η New Holland φιλοξένησε στο Μπάσιλντον της Αγγλίας εκδήλωση επίδειξης τρακτέρ χαμηλών εκπομπών άνθρακα

Η εκδήλωση σηματοδοτεί την ολοκλήρωση ενός έργου για την ανάπτυξη του τρακτέρ μεθανίου της New Holland, του οποίου η παραγωγή ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2021 στο εργοστάσιο του Μπάσιλντον.



Το επόμενο βήμα: η διάθεση της Ενεργειακά Ανεξάρτητης Γεωργίας (Energy Independent FarmSM) ικανής για σημαντική μείωση του αποτυπώματος CO₂, εγκλωβίζοντας το μεθάνιο που απελευθερώνεται και χρησιμοποιώντας το ως καθαρό καύσιμο για τον εξοπλισμό του.

Η New Holland Agriculture φιλοξένησε την εκδήλωση Επίδειξης του Κέντρου Προηγμένης Προώθησης στο εργοστάσιο παραγωγής της στο Μπάσιλντον της Αγγλίας. Σηματοδότησε την ολοκλήρωση του έργου Τρακτέρ Χαμηλών Εκπομπών Άνθρακα (Low Carbon Tractor - LOCT), το οποίο χρηματοδοτήθηκε από το Κέντρο Προηγμένης Προώθησης (Advanced Propulsion Centre - APC), μέσω του Ταμείου Συνεργασίας R&D (Collaborative R&D Fund) με στόχο την επανάσταση της γεωργικής βιομηχανίας, με την ανάπτυξη τεχνολογίας τρακτέρ χαμηλών εκπομπών άνθρακα που χρησιμοποιεί βιομεθάνιο, αξιοποιώντας τα γεωργικά απόβλητα για τη μείωση των εκπομπών CO₂.

Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, οι επικεφαλής του έργου από το APC, η New Holland και οι συνεργάτες του έργου Zircotec και Eminox, έδωσαν μία επισκόπηση της συμμετοχής τους και των μελλοντικών ευκαιριών και σχεδίων για αυτήν την τεχνολογία. Στην εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι της Εθνικής Ένωσης Αγροτών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος Τροφίμων και Αγροτικών Υποθέσεων, του Υπουργείου Διεθνούς Εμπορίου, του Τμήματος Επιχειρήσεων, Ενέργειας & Βιομηχανικής Στρατηγικής, του Τμήματος Καινοτομίας του Ηνωμένου Βασιλείου και της Διεθνούς Ένωσης Μείωσης Των Διαφυγόντων Εκπομπών.



Το έργο LOCT είναι το αποκορύφωμα των εργασιών της New Holland στην ανάπτυξη της τεχνολογίας μεθανίου για τον γεωργικό εξοπλισμό, η οποία ξεκίνησε με ένα πρωτότυπο τρακτέρ που παρουσιάστηκε το 2013. Με αυτό το έργο, τα τελευταία 4 χρόνια η μάρκα έχει ολοκληρώσει την ανάπτυξη του πρώτου έτοιμου τρακτέρ παραγωγής μεθανίου στον κόσμο. Το τρακτέρ μεθανίου της New Holland μπήκε σε παραγωγή τον Ιούνιο 2021, στο εργοστάσιο του Μπάσιλντον της Αγγλίας.



Ο Sean Lennon, Αντιπρόεδρος της New Holland για την Ευρώπη, είπε: «Στο πλαίσιο της στρατηγικής μας για καθαρή ενέργεια, επιδιώκουμε διάφορες γραμμές έρευνας σε εναλλακτικά καύσιμα για γεωργικό εξοπλισμό και πιστεύουμε ότι τελικά η λύση για την γεωργία θα έχει πολλές μορφές. Σήμερα είμαστε υπερήφανοι που είμαστε έτοιμοι να κυκλοφορήσουμε στην αγορά το πρώτο τρακτέρ μεθανίου στον κόσμο, και αυτό κατέστη δυνατό με την πολύτιμη υποστήριξη του APC, η οποία μας βοήθησε στο δρόμο μας προς αυτό το επίτευγμα. Θα ήθελα επωφελούμενος την ευκαιρία, να τους ευχαριστήσω για το ρόλο τους στην επίτευξη αυτού του στόχου. Βλέπουμε μεγάλες δυνατότητες για αυτή την τεχνολογία ως μια λύση που φέρνει στους αγρότες περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη, συμβάλλοντας παράλληλα στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα της γεωργίας».

Ο Alistair Walshaw, υπεύθυνος της Ανοικτής Καινοτομίας της CNH Industrial & του έργου του APC, πρόσθεσε: «Χάρη στο APC, με αυτό το έργο καταφέραμε να φτάσουμε στην προηγμένη τεχνογνωσία των ειδικών Zircotec και Eminox. Η τεχνογνωσία τους στην θερμική διαχείριση – Zircotec στις θερμικές επιστρώσεις καυσαερίων εξάτμισης και Eminox στη επεξεργασία καυσαερίων – ήταν το κλειδί για την επιτυχή έκβαση, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που εμπλέκονται σε μια μηχανή που τροφοδοτείται από αέριο και το περιβάλλον στο οποίο λειτουργούν τα τρακτέρ».

Το επόμενο βήμα: η διάθεση της Ενεργειακά Ανεξάρτητης Γεωργίας (Energy Independent FarmSM) – προς την γεωργία με μηδενική εκπομπή άνθρακα

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, η New Holland παρουσίασε επίσης το επόμενο βήμα της για την επίτευξη του οράματός της να επιτρέψει στους αγρότες να γίνουν ενεργειακά ανεξάρτητοι. Έχει συνεργαστεί με τη βρετανική εταιρεία Bennamann για την παροχή μιας συνολικής λύσης Ενεργειακά Ανεξάρτητης Γεωργίας, που εγκλωβίζει το μεθάνιο που απελευθερώνεται από την υδαρή κοπριά ζώων, για να παράγει Βιομεθάνιο και το χρησιμοποιεί ως καύσιμο για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμου για το τρακτέρ μεθανίου. Αυτή η λύση έχει διπλό αντίκτυπο στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα της εκμετάλλευσης: εμποδίζει την απελευθέρωση του μεθανίου από τις λίμνες υδαρής κοπριάς στην ατμόσφαιρα και παρέχει ένα καθαρό καύσιμο που μειώνει τις εκπομπές καυσαερίου του τρακτέρ σε σύγκριση με το ντίζελ.

«Πιστεύουμε ότι αυτή η “συνολική λύση” έχει πολύ ισχυρές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις και τη βιωσιμότητα για τους γαλακτοπαραγωγούς και τους κτηνοτρόφους, με τη δυνατότητα να παρέχει τόσο ένα πρόσθετο εισόδημα για τις γεωργικές επιχειρήσεις όσο και σημαντική μείωση του αποτυπώματος CO₂, η οποία θα έχει μεγάλη συμβολή στις φιλοδοξίες της γεωργίας για μηδενικό άνθρακα», καταλήγει ο Δρ. Chris Mann, Πρόεδρος και Επικεφαλής Τεχνικός της Bennaman.