

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το νέας γενιάς ειδικό τρακτέρ T4.120 F της New Holland κατακτά τον τίτλο «Το Καλύτερο Ειδικό» στα Βραβεία «Τρακτέρ της Χρονιάς 2023»

- Το βραβευμένο μοντέλο τρακτέρ αποτελεί μέρος της νέας γενιάς T4 F/N/V που προσφέρει πιο ισχυρές αποδόσεις και έχει ενισχυθεί με ένα νέο μοντέλο 118 ίππων στην κορυφή της γκάμας.
- Ο κινητήρας, το προηγμένο υδραυλικό σύστημα και οι προδιαγραφές που ενσωματώνονται σε ένα εξαιρετικά συμπαγές τρακτέρ με νέο χαμηλού-ύψους καπό, το καθιστούν πραγματικό ηγέτη στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ.



Το T4.120 F της New Holland στέφθηκε «Το Καλύτερο Ειδικό» τρακτέρ στα Βραβεία «Τρακτέρ της Χρονιάς 2023». Ο πολυπόθητος τίτλος που απονέμεται από κριτική επιτροπή ανεξάρτητων δημοσιογράφων που ειδικεύονται στη γεωργική εκμηχάνιση, το αναγνωρίζει ως το καλύτερο τρακτέρ στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ο Carlo Lambro, Πρόεδρος της New Holland, σχολίασε: «Αυτό το κορυφαίο βραβείο αναγνωρίζει για άλλη μία φορά την υπεροχή της New Holland ως αδιαμφισβήτητου ηγέτη στην κατηγορία των ειδικών τρακτέρ. Παραμένουμε στην κορυφή αυτού του τομέα για επτά δεκαετίες και συνεχίζουμε να καινοτομούμε, αναβαθμίζοντας και επεκτείνοντας τη μοναδικά ευρεία γκάμα μας για να καλύψουμε και τις πιο εξειδικευμένες απαιτήσεις των πελατών μας. Αυτός ο τίτλος «Το Καλύτερο Ειδικό» αποτελεί απόδειξη της πολυετούς δουλειάς και αφοσίωσης σε αυτόν τον σημαντικό τομέα, ιδιαίτερα στην Ευρώπη. Θα ήθελα να συγχαρώ και να ευχαριστήσω όλες τις ομάδες που συμμετείχαν στην ανάπτυξη αυτού του

τρακτέρ, ειδικά το εργοστάσιο στο Γιέζι (Jesi) και τους μηχανικούς στην Μόντενα (Modena), στην Ιταλία».

Η New Holland Agriculture ανανέωσε και επέκτεινε την προσφορά της σε ειδικά τρακτέρ, ενισχύοντας περαιτέρω την αδιαμφισβήτητη ηγετική της θέση στον τομέα, με την νέας γενιάς σειρά T4F/N/V. Αυτά είναι τα πιο πρόσφατα μηχανήματα που παρουσιάστηκαν από την New Holland στην κατηγορία των ειδικών που συνεχώς καινοτομεί και έχει αναγνωριστεί με πολλά βραβεία στην έκθεση EIMA, συμπεριλαμβανομένου του τίτλου «Το Καλύτερο Ειδικό» στα Βραβεία «Τρακτέρ της Χρονιάς» το 2020, το 2014 και το 2013 και το βραβείο Τεχνικής Καινοτομίας για την καμπάνια BlueCab™ το 2012. Η πιο πρόσφατη αναγνώριση πριν το 2023 ήταν η Τεχνική Καινοτομία που απονεμήθηκε για την συνεργασία με την Nobili πάνω σε ένα T4V εξοπλισμένο με e-Source που τροφοδοτεί ένα πλήρως ηλεκτροκίνητο e-Sprayer και e-Mower.

Νέας-γενιάς T4 F/N/V: περισσότερη άνεση, περισσότερη ισχύς, παραγωγικότητα και αποδοτικότητα

Η νέα σειρά T4 F/N/V πληροί τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Stage V με νέους κινητήρες F5C και σύστημα επεξεργασίας που παρέχουν περισσότερη ισχύ και ροπή με καθαρή απόδοση. Το 80, το μικρότερο μοντέλο της γκάμας, διαθέτει έναν 2-βάλβιδο κινητήρα 3,4 λίτρων με σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων που ενσωματώνει καταλύτη οξειδωσης ντίζελ (DOC), φίλτρο σωματιδίων (DPF) και δεν απαιτεί AdBlue, με αποτέλεσμα χαμηλότερο λειτουργικό κόστος. Τα υπόλοιπα μοντέλα της σειράς διαθέτουν ένα 4-βάλβιδο κινητήρα 3,6 λίτρων, ένα συμπαγές σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων με καταλύτη οξειδωσης ντίζελ (DOC) και μονάδα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCRoF). Ένα νέο μοντέλο, το T4.120 V/N/F, έχει προστεθεί στην κορυφή της γκάμας. Παρέχει ισχυρή απόδοση έως 88kW / 118 hp, ικανή να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος του κινητήρα για εφαρμογές PTO και πολλαπλά εργαλεία.

Η θρυλική ευελιξία αυτής της ειδικής σειράς βελτιώθηκε περαιτέρω με το νέο καπό, το οποίο έχει επανασχεδιαστεί πλήρως για να παρέχει το χαμηλότερο ύψος καπό στην κατηγορία των Ειδικών τρακτέρ. Η διάταξη του κινητήρα έχει επανασχεδιαστεί πλήρως, έτσι ώστε το νέο καπό να φιλοξενεί άνετα το πλήρες σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων. Το χαμηλό ύψος και το συμπαγές μέγεθος του καπό ανεβάζουν τον πήχη στην ορατότητα και την ασφάλεια, καθώς και στη μείωση πιθανών ζημιών στα κλαδιά κατά την εργασία κάτω από τα οπωροφόρα δέντρα.

Το υδραυλικό σύστημα στις εκδόσεις ROPS έχει αναβαθμιστεί για να αυξήσει σημαντικά την παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα. Διαθέτει νέες υδραυλικές αντλίες με παροχή 100 λίτρων ανά λεπτό και έως 5 ζεύγη υδραυλικών χειριστηρίων με δυνατότητα εγκατάστασης μαστών ανεξάρτητης παροχής απ' ευθείας από την αντλία (power beyond) και ταχυσύνδεσμο ελεύθερης επιστροφής λαδιού, ενώ παρέχει τη δυνατότητα για ταυτόχρονη λειτουργία πολλαπλών εργαλείων. Το υδραυλικό κύκλωμα αίσθησης φορτίου (LS) μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και την υπερθέρμανση του λαδιού.

Η άνεση του χειριστή στην έκδοση ROPS έχει βελτιωθεί περαιτέρω με περισσότερο χώρο, φαρδύτερα καθίσματα, νέα και εργονομικά χειριστήρια και ένα πιο ευανάγνωστο ταμπλό.

Η καμπίνα του T4 F/N/V έχει επανασχεδιαστεί πλήρως από την αρχή, αξιοποιώντας στο έπακρο την εμπειρία που αποκτήθηκε με την ανάπτυξη του πατενταρισμένου New Holland Blue Cab™ 4. Η νέα σχεδιαστική φιλοσοφία καθοδηγήθηκε από τις απαιτήσεις του πελάτη στην άνεση και την εργονομία. Εισάγει ένα τυπικό επίπεδο πάτωμα και ενσωματώνει χαρακτηριστικά από τις καμπίνες των τρακτέρ μεγαλύτερων ιπποδυνάμεων της New Holland. Περιλαμβάνει τη νέα οθόνη πολλαπλών λειτουργιών VIS τοποθετημένη πάνω από το ταμπλό, η οποία παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για το τρακτέρ και διευκολύνει την εργονομική ρύθμιση των λειτουργιών χάρη σε έναν περιστροφικό διακόπτη τοποθετημένο στη δεξιά πλευρά. Η άνεση ενισχύεται περαιτέρω με την υδραυλική ανάρτηση στον μπροστινό άξονα, η οποία εξασφαλίζει ομαλή οδήγηση. Το νέο παρμπρίζ σε συνδυασμό με τη σχεδίαση του χαμηλού καπό παρέχει στον χειριστή την καλύτερη ορατότητα στην αγορά. Η διεπαφή ανθρώπου-μηχανής της καμπίνας έχει ανανεωθεί πλήρως με τα πιο προηγμένα χαρακτηριστικά της New Holland ενσωματώνοντας τα τελευταία συστήματα γεωργίας ακριβείας PLM και τις τεχνολογίες Γεωργία 4.0.

Η νέα σειρά T4 F / N / V αποτελεί ιδανική επιλογή για εργολάβους και μικρούς έως μεσαίους οπωρώνες και αμπελώνες με καλλιέργειες υψηλής αξίας που αναζητούν υψηλή απόδοση, άνεση και αξιοπιστία στο καλύτερο μέγεθος τρακτέρ για εξειδικευμένες εφαρμογές.