

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τα τρακτέρ Farmall C της Case IH αναβαθμίζονται και περνούν στην Φάση 5 (Stage V)

Η σειρά των τεσσάρων μοντέλων 90-117hp αναβαθμίζει τον κινητήρα / Νέος κινητήρας 3,6 λίτρων της FPT με μεγαλύτερο κυβισμό / Βελτίωση από δύο σε τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο / Αύξηση ισχύος και ροπής / Η μέγιστη ροπή επιτυγχάνεται σε χαμηλότερες στροφές κινητήρα / Πιο απλή συντήρηση / Νέο πακέτο επιλογών /



Η σειρά των τεσσάρων μοντέλων τρακτέρ Farmall C της Case IH, των μοντέλων 90-117hp για κάθε χρήση που απευθύνονται σε επαγγελματίες μικρών και μεσαίων εκμεταλλεύσεων, κτηνοτρόφους και αγρότες, αποκτά νέο κινητήρα το 2022, που πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπών καυσαερίων Stage V και φέρνει μαζί του μια σειρά από άλλα οφέλη για την απόδοση και την συντήρηση.

Στο επίκεντρο των βελτιώσεων των τρακτέρ, βρίσκεται ένας νέος τετρακύλινδρος κινητήρας FPT Stage V που προσφέρει βελτιωμένη απόδοση και μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα σε σύγκριση με τον κινητήρα Stage IIIB που αντικαθιστά. Ο νέος κινητήρας, ο F5, έχει περισσότερα κυβικά με κυβισμό 3,6 λίτρα, σε σύγκριση με τα 3,4 λίτρα του προκατόχου του. Ωστόσο, παρά τον αυξημένο κυβισμό, δεν υπάρχουν αλλαγές στις διαστάσεις του κινητήρα.

Διαθέτει επίσης τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, έναντι δύο στον προηγούμενο κινητήρα, για ενισχυμένη καύση και διαθέτει σύστημα έγχυσης καυσίμου common rail για μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και αύξηση ισχύος. Αυτό φέρνει μια σειρά από βελτιώσεις στην απόδοση, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης ισχύος έως και 5hp και της υψηλότερης ροπής, μέχρι και 10% περισσότερο, με την μέγιστη ροπή να εμφανίζεται σε χαμηλότερες στροφές του κινητήρα, στις 1.300 στροφές ανά λεπτό.



Τα τρακτέρ Farmall C Φάσης 5 (Stage V), επωφελούνται επίσης από ένα νέο σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων, χάρη στο συμπαγές και χωρίς συντήρηση σύστημα HI-eSCR2 της FPT. Για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της νομοθεσίας για την Φάση 5, το σύστημα αυτό ενσωματώνει έναν καταλύτη DOC, ένα φίλτρο σωματιδίων χωρίς συντήρηση και έναν καταλύτη SCR σε μια ενιαία συμπαγή διάταξη. Ως αποτέλεσμα, η ορατότητα από το κάθισμα του χειριστή είναι απρόσκοπτη, ενώ η ευελιξία και η απόσταση από το έδαφος είναι χωρίς συμβιβασμούς.

Ο κινητήρας κάνει πολύ μικρή ανακύκλωση καυσαερίων, μικρότερη από 10%, γεγονός που βοηθά στην εξασφάλιση άριστης καύσης και ελαχιστοποιεί τις διαστάσεις του συστήματος SCR. Το συμπαγές σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων HI-eSCR2 δεν χρειάζεται συντήρηση, πράγμα που σημαίνει ότι δεν απαιτεί αντικατάσταση εξαρτημάτων ή μηχανικό καθαρισμό καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής.

Ο νέος κινητήρας φέρνει επίσης μαζί του κάποιες βελτιώσεις στην συντήρηση, όπως συγκέντρωση στην ίδια πλευρά (αριστερά) των βασικών σημείων συντήρησης, όπως του φίλτρου λαδιού κινητήρα και των φίλτρων καυσίμου.



Πακέτο επιλογών

Τα τρακτέρ Farmall C προσφέρονται τώρα με το πακέτο 'Selection Pack' συγκεκριμένων προδιαγραφών για την κάλυψη των βασικών αναγκών των πελατών. Αυτές περιλαμβάνουν τα σασμάν Active Drive 2 με αυτόματη ρεβέρσα powershuttle και συμπλέκτη με κουμπί powerclutch, παρέχοντας έως και 24 εμπρόσθιες και 24 οπίσθιες ταχύτητες με προαιρετικό σύστημα cruise control και υπεραργές ταχύτητες. Επίσης στο πακέτο διατίθενται ηλεκτροϋδραυλικό κάρο εμπρός και πίσω, ηλεκτρονικό υδραυλικό, αντλία υδραυλικού 64 λίτρων/λεπτό, PTO τριών ταχυτήτων και προαιρετικά μπροστινό υδραυλικό.

Τα νέα τρακτέρ θα είναι διαθέσιμα από την άνοιξη του 2022.